



NO BUDGET CUP - Epreuve du 16 juin 2008

Freitraining

Essais chronos

Pos.	N°	Nom	Meil. tour	2è Meil. tour	Catégorie	Véhicule
1	72	SIMONIZ	1'57"399	1'58"149	1997-1999	R1
2	27	OKIDOKI	1'57"408	1'57"497	1990-1996	FIREBLADE 900
3	111	111	1'59"708	2'00"052	1990-1996	FZR
4	88	TEAM-88	1'59"892	2'00"151	1997-1999	GSXR750
5	71	RACING-RATS	1'59"893	2'00"706	1997-1999	R6
6	3	HERACLES	2'01"470	2'01"975	1997-1999	R1
7	2	GMG	2'01"817	2'02"910	1997-1999	CBR 600
8	9	FASTFORUM	2'01"900	2'02"002	1997-1999	GSXR750
9	24	FT-RACING	2'02"436	2'02"600	1990-1996	gsxr 750
10	29	SPEED-KINGS	2'02"585	2'03"069	1997-1999	RSV MILLE
11	21	MOTO-80	2'02"934	2'04"637	1997-1999	GSXR 750
12	4	MOTOREX	2'03"325	2'03"623	1990-1996	ZX7R
13	52	BEFIX	2'03"370	2'03"829	1990-1996	TRX
14	55	MIBAY	2'03"588	2'03"645	1997-1999	R1
15	20	ZFD-MOTORWEELDE	2'03"742	2'04"005	1990-1996	GSXR 750
16	12	SWEET-AND-DUDE	2'03"909	2'05"302	1997-1999	GSXR 600
17	8	JAMTEAM	2'04"040	2'04"653	1997-1999	R6
18	14	PALINKA	2'04"207	2'05"410	1990-1996	YZF 750
19	10	SPEED-BIKE	2'04"413	2'04"643	1997-1999	CBR 600
20	127	BRIDGESTONE	2'04"948	2'05"119	1990-1996	748
21	18	LOKERSAUTOBEDRIJF	2'05"434	2'05"553	1997-1999	GSXR 600
22	23	MOTODELUXE	2'05"459	2'06"245	1990-1996	ZRX 750
23	11	WAASLANDRACING	2'05"725	2'06"994	1990-1996	FIREBLADE 900
24	30	MEGAMAX	2'05"932	2'06"009	1990-1996	GSXR
25	26	HRC-KEMPEN	2'06"412	2'06"781	1997-1999	CBR 600
26	36	MANJERACERS	2'06"773	2'07"509	1997-1999	gsxr 750
27	46	VALENPINO-SMOSSIE	2'06"794	2'08"476	1997-1999	R6
28	33	TOMSON-RACING	2'07"744	2'10"010	1997-1999	CBR 600
29	22	TEAM-QMS	2'08"242	2'08"735	1997-1999	gsxr 750
30	167	TEAM-K1	2'09"586	2'10"351	1990-1996	BMW K1
31	7	RACE-FEVER	2'11"570	2'11"879	1997-1999	GSXR750
32	5	PB-MAGAZINE	2'21"104	2'22"805	1990-1996	600SS
33	28	GT-RACING-CHICKEN	1h39'08"884		1990-1996	CBR 600

Imprimé : 16/06/2008 12:04:55

Meilleur tour : 1'57"399 par (N° 72) SIMONIZ

1 / 1

Directeur de course :

Responsables chronométrages :
Y. BESSON - OFF 037475